

Säkerhetskontroll – checklista med instruktioner

Säkerhetskontrollen på uppkörningen består oftast av någon eller några av följande delar:

- Belysning, körriktningsvisare, reflexer och signal
- Vindrutetorkare och spolare
- Styrning
- Bromsar
- Däck och fälg
- Vätskor
- Varningsystem

Nedan hittar du instruktioner till hur du genomför säkerhetskontrollen.

Belysning, körriktningsvisare, reflexer och signal

Kontroll genom att ta två varv runt bilen där du vid varje varv kontrollerar olika lampor.

Varv 1:

1. Ha på tändningen men med motorn avstängd.
2. Slå på följande ljus:
Helljus
Blinkers till vänster
Dimljus fram och bak (frivilligt)
Lägg i backen (för att tända backljuset)
3. Kliv ur bilen och stäng dörren.
4. Ta ett varv runt bilen och kontrollera en lampa i taget.
5. Kom ihåg att även kontrollera ljuset för registreringskylten.

Varv 2:

1. Hoppa in i bilen.
2. Slå om till halvljus.
3. Sätt på höger blinkers och dimljusen.
4. Ta bort backväxeln genom att lägga i neutralen.
5. Ta ett nytt varv runt bilen och kontrollera de lampor du satt på.
6. Kontrollera att helljuset är avstängt och att du har på halvljus eller varselljus.
7. Testa tutan genom att trycka på ratten

PS. I premiumkursen går vi på djupet med säkerhetskontrollen där du ser alla kontroller på film med förklaringar till.

Test av bromsljus:

Här kan du inte kliva ur bilen för att själv kontrollera utan du behöver be förarprovaren hjälpa dig med bromssljuset. Du eller han sätter sig i förarsätet och trycker på bromsen, den av er som inte trycker på bromsen kollar bromsljuset.

Vindrutetorkare och spolare

1. Sätt dig i bilen och slå på tändningen.
2. Spola rutan genom att dra höger spak mot dig (kan skilja sig från bil till bil men detta är standard).
3. Rutan spolans nu och vindrutetorkarna går igång automatiskt.

Styrning

Kontroll av servo:

1. Vrid på ratten (med vänster hand) med motorn avstängd (ratten ska nu vara trög).
2. Med höger hand startar du samtidigt motorn. När motorn startar släpper trögheten (servon klickar in) och din vänsterhand kan lätt vrida på ratten.
3. Vrid ratten lätt och lite grann fram och tillbaka. Ratten skall löpa mjukt utan hack. Hackar det är det förmodligen smuts i systemet.

Bromsar

Kontroll av servo och läckage:

1. Pumpa på bromspedalen några gånger så att den blir stum.
2. Håll kvar foten med ett bestämt tryck och vänta några sekunder. Pedalen får inte sjunka i det här läget, då kan det finnas läckage av bromsvätska.
3. Håll kvar foten och starta motorn. När motorn startar ska pedalen bli mjuk och lätt att arbeta med.

Kontroll av bromsar:

1. Kör framåt (eller bakåt beroende på vad som känns lämpligast ifall bromsarna inte skulle fungera). Det räcker att du rör dig max 1 meter.
2. Bromsa till ordentligt.
3. Dra åt parkeringsbromsen och försök försiktigt köra framåt. Bilen ska stå still.

Pluspoäng (valfritt):

Kontrollera bromsljuset och öppna motorhuven för att kontrollera bromsvätskans nivå.

Däck och fälg

Kontrollera 4 saker:

1. Mönsterdjup: minst 1,6 mm på sommaräck och minst 3 mm på vinteräck. Ögonmått är ok. Du ska ha rejäl marginal till minsta gränsen. Är du osäker på ditt

ögonmått eller om däcket är precis på gränsen, använd en mätsticka eller åk till närmaste bensinmack som kan hjälpa dig.

2. Syna däcket och fälgen så att det inte är några skador orsakade av kantstötningar eller liknande.
3. Se till att all bultarna finns och att dom sitter fast (känn på dom med fingrarna så att dom inte sitter löst).
4. Genom att titta på hjulen kan du få en uppskattning av lufttrycket. Det går inte se att det är rätt lufttryck, men du kan se om läget är kritiskt. Om hjulet visar minsta tecken på att inte vara fyllt är det dags att fylla på med luft. Ett bra sätt att kontrollera är att jämföra med dom andra däcken. Ser dom likadana ut? För att veta att det stämmer exakt kan man åka till en bensinmack och låna lufttryck. I bilens instruktionsbok eller innanför bilens tanklocket står det vilket lufttryck man ska ha vid olika belastningar.

Vätskor

Vätskorna du ska kolla är:

- Kylarvätska
- Motorolja
- Spolarvätska

På panelen inne i bilen kan du på de flesta bilar se om någon av dessa vätskor behöver fyllas på. Under din uppkörning vill förarprovaren dock se att du vet vart behållarna sitter och hur du kontrollerar manuellt. OBS! När du kollar vätskor är det viktigt att bilen står på plan mark så att du lätt kan se hur mycket vätska det är i behållarna.

Gör såhär:

1. Öppna motorhuven.
2. Börja från höger eller vänster och arbeta dig över till andra sidan för att kontrollera de tre vätskorna. Symbolerna för varje vätska och placering hittar du oftast i bilens instruktionsbok (var inte rädd för att be om den på din uppkörning).

För att kontrollera kylarvätska:

Med största sannolikhet har du ett max och en min streck. Vätskan ska befinna sig någonstans mitt emellan (om bilen står på plan mark).

För att kontrollera motorolja:

1. Mät med stickan för motorolja som finns tillgänglig under huven.
2. För att mäta oljan tar du upp stickan och torkar av den. Du sätter sedan ner den igen och tar upp den.

3. Kolla på stickan, oljan ska ha tagit sig upp så att den nått över miniminivån.
4. Om du behöver fylla på olja så gör du det där du hittar symbolen för motorolja.
Vilken olja du ska ha beror på din bil, detta hittar du i bilens instruktionsbok.

För att kontrollera spolarvätska:

Nivån kan man ofta inte kontrollera manuellt under huven men du kan kolla att det finns spolarvätska genom att spola rutan (dra spaken till höger om ratten mot dig).

Varningsystem

Hit hör t.ex. ABS (låsningsfria bromsar) och ESP (antisladd). Dessa kan du enbart kontrollera genom att se att inga varningslampor lyser på panelen (eller ge dig ut och sladda och tokbromsa, men inte lämpligt på uppkörningen så lamporna får duga).