

## HANDLEDAR-GUIDE

---

### Hjälp till dig som handledare:

- ❑ Se till att eleven förstått vad det är för faror som kan finnas. Variera tempot efter förutsättningarna.
- ❑ Planera färdvägen genom kurvor och backar. Ta ner farten i god tid inför en sväng! Växelväl skall vara gjort och kopplingen skall vara uppe en bit INNAN kurvan. Lägg gärna på lite jämn gas, så blir bilen lättare att styra.
- ❑ Utnyttja vägens bredd. Skär gärna kurvorna när säkra möjligheter ges.

### Vanliga misstag hos eleven:

- ❑ För hög hastighet på fel plats. Där det finns risker med gående, hästar, cyklister m.m. går det lätt alldeles för fort. Detta gör att marginalerna i sidled ofta blir för dåliga och eleven tappar kontrollen. Du behöver inte tycka att det går fort för dig som erfaren förare, men eleven är nybörjare och behöver mer tid på sig. Åtgärd: Sänk hastigheten. Detta är ett vanligt fel oavsett trafikmiljö. Eleven överskattar lätt sin förmåga och underskattar hastighetens krafter.
- ❑ Eleven tittar för nära och missar viktig information längre fram eller har svårt att få ett lämpligt tempo utifrån vägens sträckning och förutsättningarna. Åtgärd: Träna på att titta långt fram. Leta mellan träd och buskar, skapa nyfikenhet för var den fortsatta vägen tar vägen.
- ❑ Eleven blir fartblind. När ni svänger av på avtagsvägar blir placeringen genom korsningen lidande. Åtgärd: Använd hastighetsmätaren för att kontrollera att farten sjunkit. Se till att eleven sänker mer än hen tror.

### Tips & Trix!

- ❑ Öva på timing genom att passa in mötesögonblicken på bra ställen. Bra ställen är där vägen tillfälligt är lite bredare t.ex. vid mötesplatser eller avtagsvägar.